

Ildfestregattaens historie

1899, 1912, 1922, 1946, 1950, 1961, 1978, 1986, 1999, 2011

1899: Hvordan fik folkefesten "Ildfestregatta" sit navn?

Silkeborgs traditionsrige folkefest har et særligt navn i form af ordet "Regatta", som betyder et stævne med konkurrencer i roning eller sejlads. Ophavet til byfestens maritime islæt skal findes i festens historie, der kan spores helt tilbage før den officielle første Ildfestregatta i 1899.

Den sociale selskabsklub Silkeborg Klub og Silkeborg Roklub arrangerede allerede i 1893 og 1898 to større fester med udgangspunkt i kaproningskonkurrencer. Helt specielt var kaproningen i 1898, hvor det, ifølge Silkeborg Avis, var første gang i Danmark, at to damehold roede om kap. De to regattafester blev rundet af med festmiddag, musik, bal, smuk belysning og ikke mindst fyrværkeri. Ved begge lejligheder var hjuldampere Hjejlen klædt på til fest med smuk illumination. Vand, sejlads, lys og fest har derfor lige fra starten ligget i Ildfestregattaens DNA.

Den 15. juli 1899 gik det dog for alvor løs, da den første officielle Ildfestregatta fandt sted i forlængelse af Jydske Landboforeningers store fællesskue. Silkeborg Klub og Silkeborg Roklub var åbenbart ikke længere involveret i byens Regatta.

Efter en festmiddag i håndværkerforeningens teatersal, havde kommunen inviterede en række udvalgte gæster til at stige på Hjejlen og Ternen med slæbebåde. Bådene sejlede afsted, imens musikken spillede op og tilskuere i åhaverne viftede og kastede roser i vandet. Ved Borresø blev der spillet "Der er et yndigt land", som hele selskabet sang med på. På sejlturen tilbage til Silkeborg passerede bådene Ny Hattenæs og Gl. Hattenæs, som var pyntet med kulørte lamper, og der blev affyret raketter til ære for gæsterne. Da flåden, nåede åen var der fyrværkeri til højre og venstre, og åhaverne var et helt særligt syn med lys og kulørte lamper. Sejladsen afsluttes med en række taler, som takkede Silkeborgenserne for den herlige sejltur, og der blev råbt "leve for Silkeborg" flere gange.

Kilder: Silkeborg Avis 14. august 1893, 13. august 1898, 23. august 1898 og 17. juli 1899



Hjejlen ca. 1895. Fotograf: Christensen & Sørensen. Silkeborg Arkiv.



Fem dameroere præsenterer båd og mandskab efter paraderoning ved ro-regattaen. To år senere i 1898, var det ifølge Silkeborg Avis, første gang i Danmark, at to damehold roede om kap. Juni 1896. Fotograf: Gunnar Mogensen. Silkeborg Arkiv.

1912: Silkeborg Turistforening bliver hovedarrangør

Silkeborg Turistforening blev i 1912 officielt arrangør bag årets Regatta og Illuminationsfest, som var præget af en stærk blæst. Byrådet ydede også tilskud til festen.

Det blæste en del d. 11. august 1912, og man frygtede derfor, at lysfesten var i fare. Silkeborg Avis skrev, at de tusindvis af små kulørte lamper blæste ud lige hurtigt, som de blev tændt. Åhaveejerne lykkedes dog med at tænde de lys, som bådene passerede, og ifølge avisen var det "et Fe-eventyr."

Både hjuldampere og motorbåde deltog denne gang i sejladsen og alle var oplyste. De små lanterner på damperne og motorbådene blev dog ved med at gå ud gang på gang. I stedet var det kulørte balloner, som måtte holde skansen.

Silkeborg Sanatories patienter hilste bådene velkommen med lamper og fakler, og der blev affyret raketter til lands og til vands.

Silkeborg Turistforening stod for at afholde Ildfestregattaen frem til 2021. I 2026 er det Regatta Fonden og Silkeborg Musik og Kultur Event, som arrangerer årets Ildfestregatta i Silkeborg.

Kilder: Silkeborg Avis 1. august 1912 og 12. august 1912.



Udsigt over åhaverne med lysthuse ud til Remstrup Å. Åhaverne har siden Ildfestregattaens begyndelse spillet en hovedrolle i Regattasejladsen. Ca. 1910. Fotograf: Ukendt. Silkeborg Arkiv.

1922: Den første Ildfestregatta efter 1. verdenskrig

I 1922 blev den første Ildfestregatta afholdt efter 1. verdenskrigs afslutning. Cirka 40.000 personer deltog i festlighederne onsdag den 6. september, som denne gang var en kombineret rundskue- og regattafest og strakte sig over hele dagen.

Dagsprogrammet var spækket med underholdning for børn og voksne i form af en bazar på Torvet, væddeløb, ringridning, og teaterforestillinger. Man kunne også opleve et blomsteroptog gennem byen, hvor paradevognene var dekorerede med udgangspunkt i forskellige temaer såsom Danmark, St. St. Blicher og Hyrdinden og skorstensfejer.

Deltagerne kunne købe et rundskuehæfte for 2 kr., som gav forskellige rabatter, adgang til ekstra aktiviteter og mulighed for at deltage i flere konkurrencer. Der blev trukket lod blandt alle købte hæfter om forskellige præmier. Hovedpræmien var en 5 personers Ford-bil (3.350 kr.), men der var også mulighed for at vinde en cykel (250 kr.), en grammofon (100 kr.) og et fotografiapparat (100 kr.).

Der var desuden to andre konkurrencer i rundskuehæftet, hvor man skulle gætte "Hvem er den smukkeste Dame i Silkeborg og Omegn?" og "Hvem er den mest populære mand?" Man nominerede selv de personer, man syntes fortjente titlerne, og efterfølgende blev der trukket lod blandt alle dem, som havde nomineret den dame og herre, der havde fået flest stemmer. Direktørfrue Karla Faber vandt titlen som smukkeste dame, imens købmand Hans Damgaard blev kåret som mest populære mand.

Dagen blev rundet af med regattasejlads om aftenen kl. 19. Imens Regattaflåden sejlede ad Remstrup Å til Brassø, kunne tilskuerne tilbage på land opleve gondolfart med syngende gondolierer. Omkring kl. 20 vendte flåden og så begyndte fyrværkerifesten for alvor. Silkeborg Avis skrev, at Ildfestregattaen var "Den største og smukkeste, der endnu har været afholdt."

Kilder: Silkeborg Avis 7. september 1922, 9. september 1922 og Horsens Avis 14. september 1922, rundskuehæfte og Ildfluen magasin (A1498 lb 49 og 57)



Æresport over for Banegården i anledning af Rundskue og Regatta 6. september 1922. Fotograf: Hans Pors. Silkeborg Arkiv.



Menneskemængde på Markedpladsen (Bindslevs Plads) i forbindelse med Rundskue og Regatta 6. september 1922. Fotograf: Hans Pors. Silkeborg Arkiv.

1922

Ildfest-Regattaen i Silkeborg.



Onsdag den 6. September

—≡ Rundskue i Silkeborg ≡—

med stor Bazar paa Torvet.

Kl. 1½: Blomsterkorso. Kl. 2½: Drengvæddekamp.

👉 Varieté. Kl. 3½: Ringridning. Cabaret. 👈

👈 Regatta-Ildfest fra Kl. 7 til 9. 👈

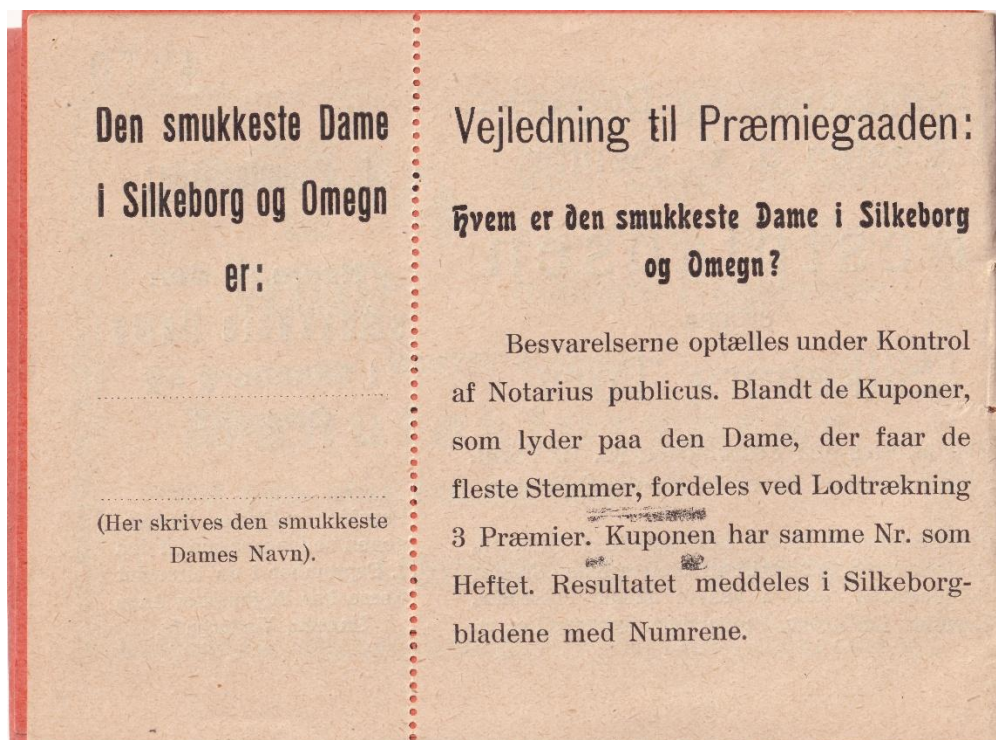
Billetter til Sejladsen faas a 3 Kr. ved Henvendelse senest 2. Septbr. i Festens Bureau (Zelf. 880, Silkeborg).

Rundskuehefter a 2 Kr. med talrige Gevinster og Præmier (Værdi 4,000 Kr.).

👈 Efter Regattaen Tog i alle Retninger. 👈

Særtog til Herning 10,24 Aften. Særtog fra Randers 12,07 Middag. - Retur fra Silkeborg 10,10 Aften. | Holder ved alle Mellemstationer.

Reklameplakat fra Rundskue og Ildfestregattaen 6. september 1922. Kunstner: Ukendt. Silkeborg Arkiv.



Den mest populære
Mand i Silkeborg og
Omegn er:

(Her skrives den mest populære Mands Navn).

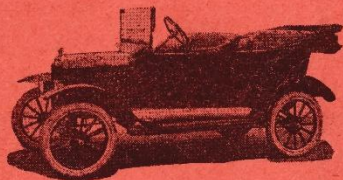
Vejledning til Præmiegaaden:

Kvem er Silkeborg og Omegns mest populære Mand?

Besvarelsenerne optælles under Kontrol af Notarius publicus. Blandt de Kuponer, som lyder paa den Mand, der faar de fleste Stemmer, fordeles ved Lodtrækning 3 Præmier. Kuponen har samme Nr. som Heftet. Resultatet meddeles i Silkeborg-bladene med Numrene.

5177 4139

Dette Hefte er Nøglen til alle Festdagens
Herligheder.



Ihændeoveren kan vinde:

En 5 Personers Ford-Bil

fuldt monteret, med Selvstarter, elektrisk
Udstyr, aftagelige Følge og Reservefølge
Værdi 3,350 Kr.

En Cykle (Værdi 250 Kr.)

En Grammophon (Værdi 100 Kr.)

Et Fotografiapparat (Værdi 100 Kr.)

Lodtrækningen foretages under Øvrighedens Kontrol.
Vindernes Numre offentliggøres i de lokale Blade.

Reklametrykkeriet - Silkeborg.

Hæfte til Rundskue og Ildfestregatta 1922. I hæftet er der mulighed for at vinde flere præmier, og nominere både "Den smukkeste Dame i Silkeborg og Omegn" og "Den mest populære Mand i Silkeborg og Omegn." Silkeborg Arkiv.

1946: Første Ildfestregatta efter krigen og Silkeborgs 100-års byjubilæum

I 1946 var på flere måder et festligt år: Ildfestregatta kunne igen afholdes efter besættelsen, og samtidig kunne Silkeborg også fejre sit 100-års byjubilæum.

Byen blev fejret i mere end en uge med mange forskellige aktiviteter. Der var kransenedlægning flere steder blandt andet ved Kaj Munks kors og Michael Drewsens grav, musik, reception på Rådhuset, folkefest og fyrværkeri i Lunden, Shakespeares En Skærsommernatsdrøm på friluftsteater og meget mere. Kongen og dronningen aflagde også besøg i Silkeborg den 26. juli i anledning af jubilæet, men parret deltog ikke i selve Ildfestregattaen. Christian 10. holdt en tale til ære for byen, hvori han nævnte sit første besøg i Silkeborg i 1892 og de mange gange han og dronningen havde besøgt egnen siden hen.

Lørdag den 3. august gik et stort jubilæumsoptog inspireret af Silkeborgs historie gennem byen. Publikum kunne opleve statuer udklædt som blandt andre Frederik 7. med Grevinde Danner, Michael Drewsen og H. C. Andersen. I optoget indgik desuden en minimodel af Hjejlen. Flere af byens erhvervsdrivende og skoler deltog også i optoget med deres egne vogne heriblandt Husholdningsskolen, Silkeborg Handelsstad, byens slagtermestre og Papirfabrikken. Ifølge Silkeborg Avis skulle 700 personer have medvirket i optoget.

Om aftenen den 3. august afholdt Silkeborg Svømmeklub et svømmestævne, både for at markere byjubilæet og for at indvie de nye svømmebaner på Vestre badeanstalt. Desværre var vejret ikke gunstigt for svømmerne, som kæmpede med regn og kold vind.

De udsmykkede både i Regattaflåden sejlede ud om aftenen den 4. august med retning mod Brassø, hvor de blev mødt af en søslange, som dog ikke spyede ild eller gjorde andet (u)væsen af sig. Da bådene vendte retur til Silkeborg, blev der affyret et festfyrværkeri til lands og til vands, og ifølge Silkeborg Avis var det et regulært "orgie af lys og farver."

Kilder: Silkeborg Avis 26. juli 1946, 27. juli 1946, 2. august 1946 og 5. august 1946.



Kong Christian 10. og dronning Alexandrine besøger Silkeborg til byens 100-års jubilæum 26. juli 1946. Fotograf: Johannes Jensen. Silkeborg Arkiv



*Silkeborgs 100-års jubilæum: Optog med Hjejlen i miniature 1946. Fotograf: Johannes Jensen.
Silkeborg Arkiv.*



Reklame for Regatta i Silkeborg 4. august 1946. Produceret af: F. E. Bording A/S KBHVN. Silkeborg Arkiv.

1950: Første kongelige deltagelse i Ildfestregatta

Silkeborg fik et skud royalt stjernestøv, da kongeparret aflagde besøg til Ildfestregattaen i 1950.

Kong Frederik 9. og dronning Ingrid gæstede Silkeborg søndag den 20. august 1950, og det var første gang, der var kongelig deltagelse til sejladsen under Ildfestregattaen. Weekenden havde allerede budt på et væld af aktiviteter heriblandt en række shows med navnet Stjerneparaden på Silkeborg friluftsteater, hvor Otto Leisner agerede som konferencier.

Kongeparret ankom i bil omkring kl. 20, og blev budt velkommen i byen med flagallé og rød løber. Borgmesteren, turistforeningens bestyrelse, regattakomiteén, byrådet, soldaterforeninger og ungdomsorganisationer stod klar til at tage imod de særlige gæster. Roerne dannede desuden espalier med deres årer som velkomsthilsen. Kongeparret gik ombord på Hjejlen, hvor de først hilste på mandskabet og derefter vinkede ud til de forsamlede mennesker tilbage på land. Der blev givet signal til afgang, og så sejlede Hjejleflåden afsted. Ruten var oplyst og der var opført tableauer i haverne, som gæsterne kunne betage, imens de nød et glas champagne og et stykke kransekage ombord på Hjejlen. Da bådene vendte retur til Silkeborg, holdt kongen øje med om alt gik ordentligt til, da Hjejlen skulle lægge til ved broen. Inden kongeparret tog afsked med Silkeborg, blev de selvfølgelig for at betragte det afsluttende fyrværkerishow.

Det skulle ikke blive sidste gang, kongehuset deltog i Ildfestregattaen. Allerede fire år senere i 1954 deltog kongen og dronningen i Ildfestregattaen i Silkeborg, men denne gang sammen med deres ældste datter den 14-årige prinsesse Margrethe. Kongen fik i dagens anledning foræret en skibsmodel af Hjejlen i sølv lavet på den lokale guldsmed Knud Jacobsens værksted på Vestergade 12. Modellen fik efter sigende en plads på kongeskibet Dannebrog.

Kilder: Silkeborg Avis 21. august 1950 og 23. august 1954, program A1498 lb. 50



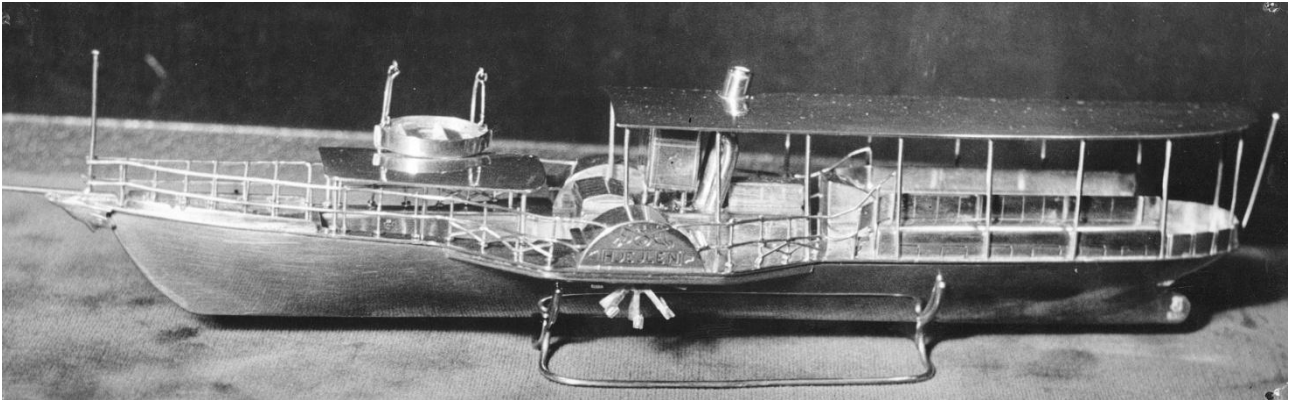
*Roere danner espalier med deres årer til ære for kong Frederik 9. ved Ildfestregattaen i 1950.
Fotograf: Johannes Jensen. Silkeborg Arkiv.*



Kong Frederik 9., Dronning Ingrid og kronprinsesse Margrethe overværer Ildfestregattaen i 1954. Fotograf: Niels T. Søndergaard. Silkeborg Arkiv.



Borgmester Aage Christensen overrækker Frederik 9. en sølvmodel af Hjejlen udført på guldsmed Knud Jacobsens værksted på Vestergade 12. 22. august 1954. Fotograf: Ukendt. Silkeborg Arkiv.



Model af Hjejlen i sølv foræret til Frederik 9. ved Ildfestregattaen 22. august 1954. Fotograf: Ukendt. Silkeborg Arkiv.

1961: Hjejlen har 100-års jubilæum

I 1961 rundede den ikoniske hjuldamper Hjejlen et skarpt hjørne og kunne fejre sit 100-års jubilæum. Ildfestregattaen skulle selvfølgelig også markere hjuldamperens jubilæum, så festen blev afholdt et år før tid. I 1950'erne var regattaen blevet afholdt hvert fjerde år, men mønstret blev brudt i anledning af jubilæet.

Året forinden havde Burmeister & Wain haft travlt med at optage scenerne til filmen om Hjej lens historie "Navigare necesse est" (dansk: Det er nødvendigt at sejle). Filmen fik præmiere lørdag den 24. juni 1961 samme dag som Ildfestregattaen fandt sted.

Udover en filmpræmiere var der også linet en masse anden underholdning op til silkeborgenserne. I hestevogn ankom selveste Frederik 7. og grevinde Danner (Volmer Sørensen og Grethe Sønck), som jo også havde deltaget i Hjej lens indvielse 100 år forinden, og der var musik med blandt andre Otto Brandenburg. Der skulle også kåres en Frøken Regatta, og titlen gik til den 17-årige ekspeditrice Lisbeth Niebuhr, som vandt et gavekort på 400 kr. til Peter Jessen. Alle deltagerne modtog blomster og grammofonplader.

Kongeparret deltog igen i Regattasejladsen, og denne gang sammen med prinsesse Benedikte og prinsesse Anne-Marie, som ikke havde været med til regattasejlad i Silkeborg før.

Silkeborg Avis skrev følgende om prinsesserne: "Prinsesse Benedikte saa, hvis man tør udtale sig saa ligetil, simpelthen knaldgodt ud i en kongeblaa uldjersey-dragt med stærkt-rød besætning, lillesøster Anne Marie henrivende i en ganske lys naturfarvet dragt"

På regattasejladsen kunne man opleve smukke lystableauer af Tommelise, Pan med sin fløjte, elverfolk, hekse og mange andre sjove syn. Frederik 9. må have nydt aftenen på Hjejlen, i hvert fald skulle han have udtalt ordene: "Send bare bud igen, naar De skal have fest. Vi skal nok komme!"

Kilder: Silkeborg avis 26. juni 1961, Kommunearkivet – Borgmesterkontoret – journalsager 1948-1982: 697: film om Hjejlen og invitation til film om Hjejlen

B&W FILM PRÆSENTERER
FILMEN OM
HJEJLEN

- navigare necesse est -



OPFØRES I „KINO“ OG „BIO“
Se dagspressen

Reklameplakat for filmen om Hjejlen "Navigare necesse est". 1960. Silkeborg Arkiv.



Regattasejls på Remstrup Å ved Hjejlen 100-års jubilæum 1961. Fotograf: Ukendt. Silkeborg Arkiv.



Regattaflåden ligger klar til afgang fra Havnen kl. 21 d. 24. juni 1961. Fotograf: Ukendt. Silkeborg Arkiv.



Eventyrtableau af heks langs åen designet af Kongshaug til Ildfestregatta 1961. Fotograf: Johannes Jensen. Silkeborg Arkiv.



Fotos af de seks lokale kvinder, som var med i konkurrencen om at blive årets Frøken Regatta i 1961. Titlen gik til ekspeditrice Lisbeth Niebuhr. Fotograf: Johannes Jensen. Silkeborg Arkiv.

1978: Første direkte TV-transmission fra Ildfestregattaen

Journalist Carsten Fischer fra Danmarks Radio stod klar på location til at sende direkte i 90 minutter under Ildfestregattaen i Silkeborg lørdag den 5. august 1978. Det var første gang, der skulle live-transmitteres fra Regattaen i Silkeborg, og et af kameraerne var endda med ombord på Hjejlen.

En særudgave af Midtjyllands Avis udkom den 25. juli 1978 og fortalte, om alt det man havde i vente til Regattaen det år. Der var dog også plads til et skud nostalgi i avisen, som bragte Silkeborgs Regatta, Sang en lejlighedssang skrevet til Regattaen i 1926 af E. Westphall.

I dagene op til havde der endnu en gang været fuld smæk på regattaprogrammet med musik, dukketeater, regattabal og havneshow. Lidt kendisfeber kunne man også gå hen at få fredag den 4. august, da Birthe Kjær og Gustav Winckler optrådte på Sørtorvet ved Kvikly.

SIF havde i anledningen af regattaen organiseret et motionsløb den 5. august, og var man hurtig nok på fødderne, kunne man vinde fine præmier såsom askebægere, LP-plader og bocciaspil. Til den hurtigste herre var ærespræmien en vase i kongeligt porcelæn, imens den hurtigste dame vandt en træningsdragt fra HF-dragten i Ikast.

Vejret havde ikke været til festens fordel med silende regn om dagen den 5. august, men om aftenen lige i tide til regattasejladsen blev det tørvejr. Midtjyllands Avis skønnede, at omkring 80 - 90.000 overværede regattaen i Silkeborg, men siden der blev live-transmitteret har der nok også været en del, som fulgte med rundt i landets mange stuer.

Borgmester Ernst Thomsen ønskede at sikre sig en kopi af optagelserne, og der var derfor blevet taget kontakt til Danmarks Radio. Danmarks Radio måtte dog meddele, at siden regattareportagen blev transmitteret live, eksisterede der ingen film eller lignende, som kunne overbringes, så de opfordrede i stedet til at optage udsendelsen på video.

Kilder: Midtjyllands Avis 3. august 1978, 4. august 1978, 5. august 1978 og 7. august, Midtjyllands Avis "Regatta" 25 juli 1978, Kommunearkivet – Borgmesterkontoret – journalsager 1948-1982: 697 brev til borgmesteren fra SIF + gaveliste, brev til kommunaldirektøren ang. Danmarks Radio.



*Journalist Carsten Fischer forbereder sig til 90 minutters direkte transmission fra regattaen 1978.
Fotograf: Midtjyllands Avis. Silkeborg Arkiv.*



Fyrværkeri ved Langebro til Regatta 1978. Fotograf: Midtjyllands Avis. Silkeborg Arkiv.



Danmarks Radio bruger festlighederne den 4. august 1978, som generalprøve til live-udsendelsen dagen efter. Fotograf: Midtjyllands Avis. Silkeborg Arkiv.



Et kamera var placeret ombord på Hjejlen og i kahytten fulgte teknikkerne programmet ved Regattaen i 1978. Fotograf: Midtjyllands Avis. Silkeborg Arkiv.



Deltagere ved SIF's konditionsløb 5. august til Regatta 1978. Fotograf: Ukendt. Silkeborg Arkiv.

Silkeborgs Regatta-Sang.

(Synges paa Havnepladsen, Kl. ca. 8, efter Bekendtgørelse gennem Højtalerne).

Af E. Westphall.

Mel.: „Vi elske vort Land“.

Der ligger en Stad
midt i Søfaldets Bad,
det er Silkeborg med sine Tusind Idyller,
med de blaaende Søer
omkring Paradis-Øer
og med Himmelbjerg-Spiret, der Baggrunden fylder.
Her Skovene gemmer paa lønlige Stier,
hvor Træernes Sus er Natur-Melodier,
:: og hvor Bakker i Slyng
med den blomstrende Lyng
taler højt om en Fylde af Skønhed, vi Mennesker hylder. ::

Med Baaden en Tur
i den skønne Natur
gør den fremmede Indtryk, han aldrig kan glemme.
Langs ad Aa, over Sø,
under Bladhang og Ø
jeg mig føler saa dansk, og at her jeg har hjemme.
De glidende Linjer og hastige Strømme,
hvor Skumperler brister som luftige Drømme,
:: har fra Livsfylden Bud,
der i Glæde slaar ud
og min Harpe de dybeste Strengte til Velklang kan stemme. ::

En østerlandsk Nat
ta'r Regattaen fat
alt mens Fuldmaaden hænger paa Sensomrens Himmel.
I en Opgang af „Sol“
ses Gondol ved Gondol,
Myriader af Lys er en straalende Vrimmel.
Paa hængende Haver og Villa-Altaner
har Ildfesten højt sine blussende Faner,
:: Og i Skærets Refleks
danser „Kælling“ og „Heks“,
mens Raketternes Ild-Neg paa Himlen staar samlet i Stimmel. ::

Dog selve vi maa
paa den luende Aa,
der er kranset af Lysbuer oppe og nede.
Og paa Støtter af Ild
stander Troldhøjen snild,
og det synes som Troldene ikke er vrede.
Om Baalet de taagede Elverpl'r danser,
mens Havfruer kigger med ildnede Sanser.
:: og til Bloksbjerg med Kraft
rider Heksen paa Skaff,
thi hun finder da heldigvis her er for ringe en Hede. ::

En Ild-By i Fest,
hvor vi alle er Gæst,
det er Jubelens Kor vel fra ti Tusind Stemmer.
Hvad vi her faar at se,
skabt af Ildfolkets Fe,
giver festlige Stunder, vi alle fornemmer.
Thi Skovenes ellers saa mystiske dunkle
i Nat vil i Farver og Lampelys finkle,
:: Som „Venedig i Nord“,
hvor vi Danskere bor,
ristes Silkeborgs Navn ind med Indskrift fra glødende Emmer. ::

Silkeborgs Regatta Sang af E. Westphall med melodi: Vi elsker Vort Land. Silkeborg Arkiv.

1986: Verdens største æggekage og Hjejlen 125-års jubilæum

I 1986 kunne Hjejlen fejre sit 125-års jubilæum, og der var derfor lagt op til stor fest den 1. august, hvor årets Ildfestregatta fandt sted. Hjejlen var allerede blevet fejret tidligere på sommeren på selve jubilæumsdagen den 24. juni, hvor der blev afholdt reception på Ny Hattenæs.

Festlighederne startede på Torvet torsdag formiddag den 7. august, hvor verdens største æggekage skulle bages på verdens største pande. Panden var fremstillet af Silkeborg Tekniske Skole, vejede 1900 kg og havde en diameter på 7 meter. Til at bage æggekagen blev der indkøbt 18.722 æg, 10.100 skiver bacon, 60 kg purløg, 250 kg tomater og 250 kg agurker, 80 liter olie og 90 liter fløde. 38 elever fra Silkeborg Tekniske Skole og tre kokke fra Hotel Dania med hoteldirektøren Bent Jørgensen som dirigent skulle der til for at røre massen. Da æggekagen skulle toppes med purløg og tomater skulle der en lift til, så kokkene kunne fordele fyldet. De ca. 5000 portioner æggekage blev uddelt gratis og Midtjyllands Avis berettede, at æggekagen smagte "fortrinligt."

Rekorden for verdens største æggekage blev optaget i Guinness Rekordbog.

Der var selvfølgelig også en masse andet underholdning for børn og voksne på programmet de tre festdage. Man kunne blandt andet besøge Dahlgaards tivoli på Søtorvet, deltage i motionsløb og grine til Midtjyllands Avis' store børneshow. Hele ugen fra mandag til lørdag var der desuden fyrværkeri, men lørdagens fyrværkeri var dog det største og kostede 80.000 kr.

Kilder: Midtjyllands Avis 25. juni 1986, 6. august 1986, 7. august 1986, 8. august 1986, 9. august 1986 og 11. august 1986, tillæg til Midtjyllands Avis "Regatta-avis 86" 31. juli 1986, Guinness Book of Records 1988.



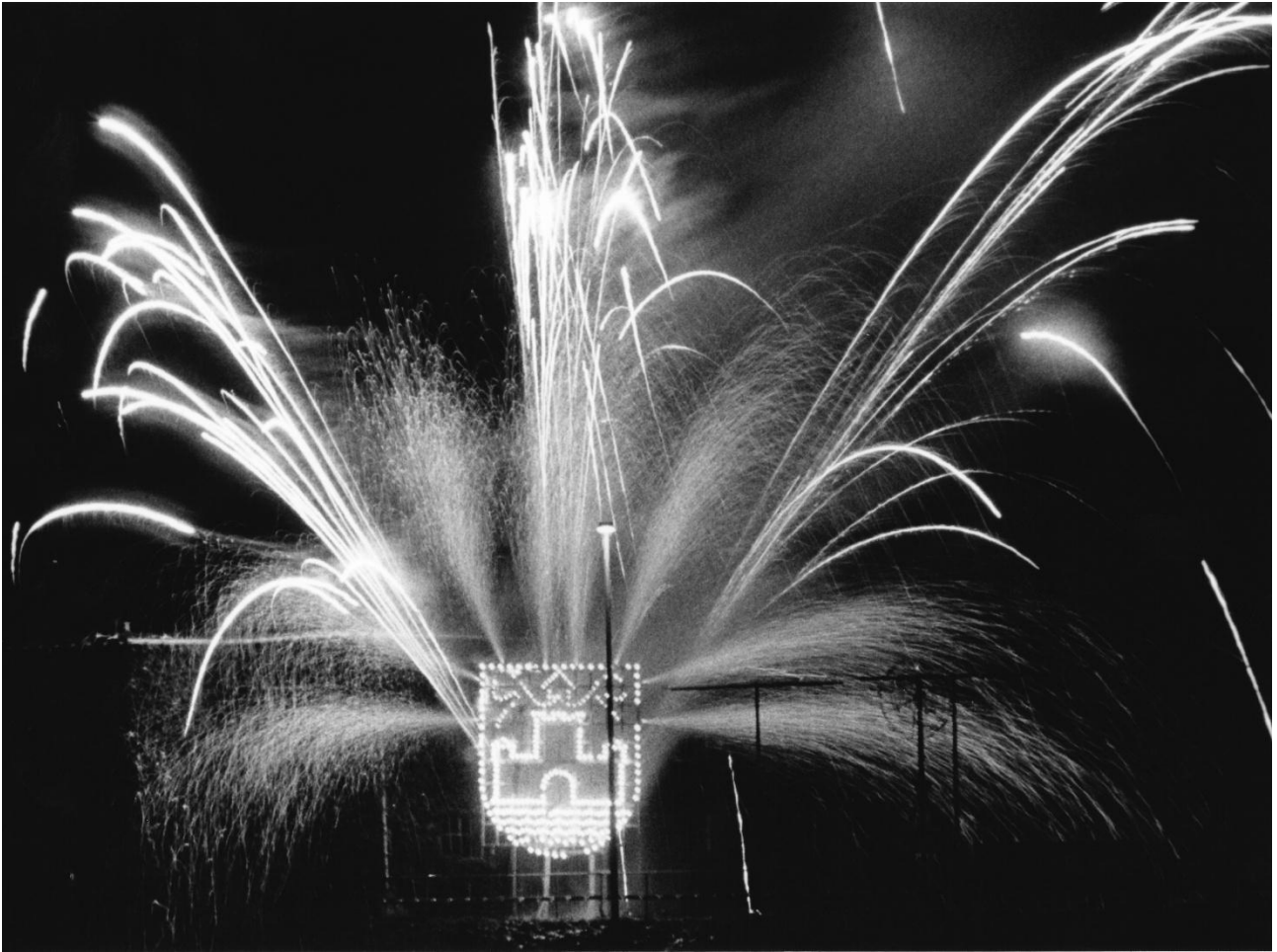
Verdens største æggekage bages og uddeles på Torvet til Ildfestregatta i 1986. Fotograf: Ukendt. Silkeborg Arkiv.



*Æggekagen blev bagt foran Hotel Dania på Torvet til Ildfestregatta 1986. Fotograf: Ukendt.
Silkeborg Arkiv.*



I 1986 gæstede Dahlgaards Tivoli Ildfestregattaen i Silkeborg. Fotograf: Jens Anker Tvedebrink



*Silkeborgs byvåben som ildbillede ved Ildfestregattaen 1986. Fotograf: Jens Anker Tvedebrink.
Silkeborg Arkiv.*

1999: Ildfestregattaens 100-års jubilæum

Ildfestregattaen kan i 1999 fejre 100-års jubilæum og er dermed ifølge Midtjyllands Avis Danmarks ældste folkefest. Man forventede 300.000 deltagere i alt, men omkring 400.000 tog del i festlighederne, som strakte sig fra den 2. til 7. august.

I forbindelse med Ildfestregattaen blev det første officielle DM i fyrværkeri afholdt de første fem dage af folkefesten, så der kunne opleves festfyrværkeri hver aften fra havnepladsen. 18 danske fyrværkerifabrikker deltog i de indledende heats om at kvalificere sig til finalen i Silkeborg i forbindelse med Regattaugen. Finalisterne var Dansk Pyro Art, L. C. H. Import, Fyrværkerigårdens Festfyrværkeri, Fyrværkerifabrikken Jylland og H. C. Andersen Festfyrværkeri. Hver finalist fik en særskilt aften til sit show, imens 100 frivillige dommere observerede alle fem shows og udpegede den nye Danmarks mester. Førstepræmien var levering af afslutningsfyrværkeri til næste Ildfestregatta og gik til Fyrværkerifabrikken Jylland.

Mindst et par tusinde var involveret i Regattaen enten som frivillige, arrangører, politi, åhaveejere eller mandskab på Hjejlen. Silkeborg Kommune støttede Ildfestregattaen med 100.000 kr. i tilskud og sponsorerede også det store afslutningsfyrværkeri om lørdagen med 125.000 kr. Det var gratis at deltage i regatta-arrangementerne på Havnepladsen og festteltene.

I løbet af ugen kunne man også opleve forskellig slags underholdning for eksempel en musikfestival, hvor blandt andre Keld og Hilda Heick optrådte, elastikspring på Søtorvet og Dahlgaards Tivoli med masser af forlystelser. Årets Regatta-pige skulle også kåres denne gang.

Der var regattasejls alle seks aftener, hvor ikke kun Hjejlen deltog, men også de øvrige seks rutebåde fra Hjejlesleskabet og to Ry-både, som alle var beklædt med lyskæder. Derudover tilsluttede op imod 1000 private både sig sejlskaden. Bådene afgang fra havnen kl. 20.30 med hjemkomst kl. 22.30 og fyrværkeri kl. 23.00.

I anledning af regattaens og turistforeningens jubilæer var de levende projektørbelyste tableauer inspireret af Silkeborg turismens historie de sidste 100 år. Der var tableauer af kanofarere, skisportsudøvere, Himmelbjerg- og Hjejleturister, Asger Jorn og flere andre.

Kilder: Midtjyllands Avis 7-8 august 1999, 9. august 1999, Tillæg til Midtjyllands Avis

2011

Ildfestregattaen har nu bevæget sig godt ind i det nye årtusinde, og regattadagene 17.-20. august 2011 var med til at markere Hjejls 150-års jubilæum.

Onsdag den 17. åbnede borgmester Hanne Bæk Olsen (S) officielt Regattaen, og hun blev efterfulgt af bandet "De Eneste To" med blandt andre brødrene Simon og Stefan Kvamm, som satte festen i gang med koncert på havnen.

Som noget nyt kunne man under festdagene opleve "Dinner in The Sky", hvor man i 50 meters højde kunne nyde en middag eller noget koldt at drikke, imens man betragter den smukke udsigt udover Silkeborg.

De fleste andre aktiviteter var gratis, så indtægten baserede sig primært på salg af drikkevarer. Økonomien var det derfor en udfordring, at gæsterne ikke købte drikkevarer i festteltene, men i stedet medbragte øl og sodavand hjemmefra.

En anden nyhed var, at der for første gang ikke kun skulle findes en Regatta-pige, men også en Regatta-fyr. De vandt begge et gavekort på 5000 kr. fra Spies og 6000 kr. i "lommepenge" fra Midtjyllands Avis.

Ingen Ildfestregatta uden sejlads, og det var der selvfølgelig også i 2011. Denne gang havde elever fra Den Kreative Skole opført tre tableauer med historiske scener fra 1861, 1961 og en fremtidsscene fra 2061 på tre oplyste scener gennem musik og dans langs Remstrup Å ved Indelukket.

DM i fyrværkeri blev igen afholdt i forbindelse med Regattaen, og denne gang vandt Dansk Pyro Art. Fyrværkerishowsene blev alle flyttet fra kl. 23 til midnat og det fik en blandet modtagelse, da for nogen virkede for sent, når man skulle op på arbejde og i skole bagefter. Lørdagens fyrværkeri blev leveret af vinderen ved sidste Regatta-fest nemlig Fyrværkerigården.

Kilder: Midtjyllands Avis 16. august 2011, 17. august 2011, 18. august 2011, 19. august 2011, 20. august 2011 og 22. august 2011.