

Spektakulære fyrværkerier og en Danmarkspremiere ved Ildfest Regatta i Silkeborg den 13.-15. august

Ild har altid været et væsentligt tema ved Regattaen – det ligger i selve navnet "Ildfest Regatta". Traditionen om ild stammer helt tilbage til den officielle indvielse af Hjejlen den 24. juni 1861, da Kong Frederik den 7. og grevinde Danner, sammen med Michael Drewsen, Silkeborgs grundlægger og Hjejleselskabets stifter, kom sejlene fra Himmelbjerget på verdens nu ældste, stadigt sejlene hjuldamper, Hjejlen, ind i Silkeborg Havn, og byens borgere fejrede det med fakkeloptog ved søbredden.

Den første Ildfest Regatta var i 1899, og den er Silkeborgs ældste og samtidig en af Danmarks ældste folkefester. Siden fakkeloptogene, som dateres helt tilbage til 1861, har fyrværkerne taget over. De store fyrværkerier har været noget af det, som har trukket allerflest folk til, og er noget af det, Ildfest Regattaen er kendt for, både nationalt og internationalt. Det var derfor en enig bestyrelse i Regattafonden og arrangørgruppen SMKE-Regatta, der helt fra samarbejdets indgåelse var enige om, at man skulle holde fast i traditionen med fyrværkerne.

Fyrværkerier er smukke, men særligt i nyere tid er der kommet forskellige holdninger til netop fyrværkeri. Vi har derfor valgt at kommunikere bredt om dette tema forud for Ildfest Regattaen.

Ved Ildfest Regatta 2026 vil der være i alt 7 fyrværkerier:

- Torsdag, fredag og lørdag kl. 23.30 ved Langsø, med stigende intensitet dag for dag.
- Torsdag, fredag og lørdag kl. 22.00 ved De Små Fisk.
- Lørdag kl. 13.45 ved Langsø: Danmarkspremiere på dagsfyrværkeri.

Lørdagens fyrværkeri bliver det største i Ildfest Regattaens historie, og det måler på flere KG krudt.

Fyrværkeri er ikke så miljøbelastende, som mange fejlagtigt tror, og der florerer meget misinformation om emnet. Men som sammenligning kan vi fortælle, at en mellemstor dansk hund på ca. 22 kg udleder mere CO₂ på et år end alle syv Regatta-fyrværkerier tilsammen. Det er også væsentligt at vide, at giftige tungmetaller er forbudt i alt fyrværkeri. Ift. CO₂-aftrykket genplanter Højen & Magic Fyrværkeri træer svarende til miljørapportens belastningstal gange faktor 10 – Der er en vis usikkerhed knyttet til bl.a. transporten i Kina, evt. ændringer i skibsruten, transporten fra Hamborg til Danmark, og for at kompensere for transporten internt i Danmark, uanset hvor i landet fyrværkeriet affyres. Træerne plantes i Danmark af det danske firma Klimatræ.dk

Der er støj forbundet med affyringen af fyrværkeri, så hvis man har en lav tolerancetærskel, anbefaler vi brug af høreværn eller at man holder ekstra god afstand. Husdyr er i øvrigt ikke tilladt på de tre primære festpladser under eventet – det vil sige Havnen, Torvet og Søvej.

Inspireret af flere store fyrværkerifestivaler i udlandet har vi valgt at introducere dagsfyrværkeriet, som har Danmarkspremiere ved Regattaen i år. Lørdagens dagsfyrværkeri er intenst og spektakulært, men varer kun godt 6 minutter. Det vil være støjende og kan nærme sig samme lydniveau som en forbipasserende ambulance. Det fyres af kl. 13.45 fra Langsø og ses bedst fra bredden ved Søvej. Vi anbefaler, at man selv medbringer noget støjreducerende, hvis man er særligt sensibel over for støj, men vi har også indkøbt 2.000 sæt ørepropper, som fordeles gratis fra barerne, info-point og samaritter ved Søvej. Vi forventer op imod 10-12.000 tilskuere til denne del af Ildfest Regattaen.

Sikkerhedsafstanden ved Langsø fra affyringsplatformene er 100 meter, og det gælder til alle sider, hvorfor Langsø er det eneste sted, vi kan foretage disse større fyrværkerier. Affyringsplatformene er nøje placeret for at opretholde disse afstande.

Da fyrværkerne er i gang med at placere krudtet i løbet af dagen, er al ikke-aftalt sejlads inden for sikkerhedsafstanden forbudt torsdag til søndag. Der er dog gjort plads til, at dem, der træner ved Søsportens Hus, har et område med baner, som kan benyttes i aftalte tidsrum. Men for resten af søen er der lukket for al ikke-aftalt sejlads inden for den påkrævede sikkerhedsafstand i hele perioden.

Ved De Små Fisk er sikkerhedsafstanden 50 meter, og der er adgang forbudt i området dagligt fra kl. 17.30 til 22.30. Der sættes hegn og skiltning op, og der er personale til at guide folk. Fyrværkeriet er planlagt til at skulle ses fra søsiden, og man vil ikke kunne komme særligt tæt på fra landsiden, hvorfor det frarådes at møde op der.

Vi håber, at alle får en god oplevelse, og at man med denne forudgående information kan tage sine egne forbehold, hvis man er blandt dem, der er skeptiske over for fyrværkeri.

Man kan i øvrigt læse de fulde miljørapporter m.m. på hjemmesiden.

Faktaboks om tungmetaller

Der findes mange misforståelser omkring tungmetaller i fyrværkeri. Ordet "tungmetal" bliver ofte forbundet med noget farligt eller giftigt, men det er vigtigt at forstå, at betegnelsen tungmetal først og fremmest er en kemisk betegnelse for metaller med en høj densitet. Det betyder ikke i sig selv, at alle tungmetaller er skadelige. Når man taler om tungmetaller, opstår der ofte en sammenblanding med særligt problematiske stoffer som f.eks. bly, kviksølv og cadmium. Disse forbindelser er kendt for at kunne være skadelige og er derfor underlagt strenge forbud i fyrværkeri. De er altså ikke en del af den kemiske sammensætning i lovligt fyrværkeri. Du kan læse mere om fyrværkeri og miljøbelastning på Regattaens hjemmeside.

Faktaboks om hunde

Vidste du, at en mellemstor hund over et år forurener mere end de syv fyrværkerier, der fyres af til Regattaen, tilsammen – og at de i alt 850.000 registrerede hunde i Danmark udleder ca. 800.000-900.000 ton CO₂ årligt?

Faktaboks om fyrværkeriernes CO₂

CO₂ udledningen for fyrværkerierne i dette års Ildfest Regatta, udgør samlet for alle 7 shows 1166 kg Co₂. Dette svarer til ca. 438 l dieselolie el 486 l benzin.

For yderligere kommentarer kontakt venligst

Gunnar Knudsen – Højen & Magic Fyrværkeri, info@hmfyr.dk

Benjamin Melchior Neis Nielsen, bn@fyreks.dk

Oliver Zähringer, Arrangør Ildfest Regatta, mobil 21 20 66 00, oliver@hederytmer.dk

Generel info og kontakt vedr. Ildfest Regatta 2026

kontakt@regattaen.dk - www.regattaen.dk